



SECRETARÍA DE  
GOBIERNO

Bogotá, D.C.

170

Doctora:  
LUZ ANGÉLICA VIZCAINO SOLANO  
Secretaria General  
Concejo de Bogotá, D.C.  
[secretariageneral@concejobogota.gov.co](mailto:secretariageneral@concejobogota.gov.co)  
Calle 36 No. 28A – 41  
Bogotá D.C.

Asunto: Respuesta a la Proposición No. 018 de 2025  
Referencia: Radicado No. 20254210122232

Respetada Secretaria:

En atención a la Proposición No. 018 de 2025, radicada en este despacho el 17 de enero del presente año, suscrita por los concejales María Victoria Vargas Silva y Armando Gutiérrez González, integrantes de la bancada del partido Liberal Colombiano relacionada con el tema: **“Aplicaciones tecnológicas de transporte”**.

Sobre el particular, dentro del marco de las competencias y funciones que corresponden a esta Secretaría y en cumplimiento a los términos concedidos en la aceptación de la prórroga a través del radicado No. 2025EE876, remito la respuesta a los numerales 6, 7, 21, 22 y 23 del cuestionario, suministrada por la Subsecretaría para la Gobernabilidad y la Garantía de Derechos, según comunicación con radicado No. 20253000018823 (anexo).

Cordialmente,

**GUSTAVO QUINTERO ARDILA**  
Secretario Distrital de Gobierno  
[gustavo.quintero@gobiernobogota.gov.co](mailto:gustavo.quintero@gobiernobogota.gov.co)

Anexo: Dos (tres folios en formato \*pdf y una carpeta comprimida en formato \*zip)

Proyectó: Ángela Patricia Cruz Vargas – Profesional Universitario DRP.  
Revisó: Fabricio José Guzmán Martínez – Profesional Especializado DRP.  
Julián Arévalo Pedraza – Profesional Especializado Contratista DRP.  
Aprobó: Juan Bello González – Director de Relaciones Políticas.

Edificio Liévano  
Calle 11 No. 8 -17  
Código Postal: 111711  
Tel. 3387000 - 3820660  
Información Línea 195  
[www.gobiernobogota.gov.co](http://www.gobiernobogota.gov.co)

GDI-GPD-F032  
Versión: 07  
Vigencia: 24 de enero de 2024  
Caso HOLA: 12936

Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No. 20251700030051

Fecha: 23-01-2025



Página 1 de 1

**Datos Notificación**

Nombres/Apellidos: \_\_\_\_\_

No Identificación: \_\_\_\_\_

Fecha y Hora: \_\_\_\_\_

Nota: Los datos de este apartado solo serán diligenciados por la persona quien recibe este documento al momento de la notificación.

**CONCEJO DE BOGOTÁ** 26-01-2025 09:10:40

2025ER1419 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: % SECRETARIA DISTRITAL DE GOBIERNO/GUSTAVO QUINTERO

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 018-2025 - GOBIERNO

OBS: ---



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

**MEMORANDO**

(300)

Bogotá D.C.

PARA: JUAN SEBASTIÁN BELLO GONZÁLEZ  
Director de Relaciones Políticas

DE: MARÍA XIMENA MORALES TRUJILLO  
Subsecretaria para la Gobernabilidad y Garantía de Derechos

ASUNTO: Respuesta a los puntos 6, 7, 21, 22 y 23 de la Proposición No. 018 de 2025, suscrita por los concejales María Victoria Vargas Silva y Armando Gutiérrez González, integrantes de la bancada del Partido Liberal Colombiano, relacionada con el tema: "*Aplicaciones tecnológicas de transporte*", remitida por su despacho mediante memorando 20251700012783.

Respetado doctor Juan Bello reciba un cordial saludo.

En atención a la proposición descrita en el asunto, la Subsecretaría para la Gobernabilidad y Garantía de Derechos a través de la Dirección de Convivencia y Diálogo Social, en virtud de las competencias establecidas en el Decreto Distrital 411 de 2016, brinda respuesta a los puntos 6, 7, 21, 22 y 23 en los siguientes términos:

Frente al punto No. 6 en el cual se solicita:

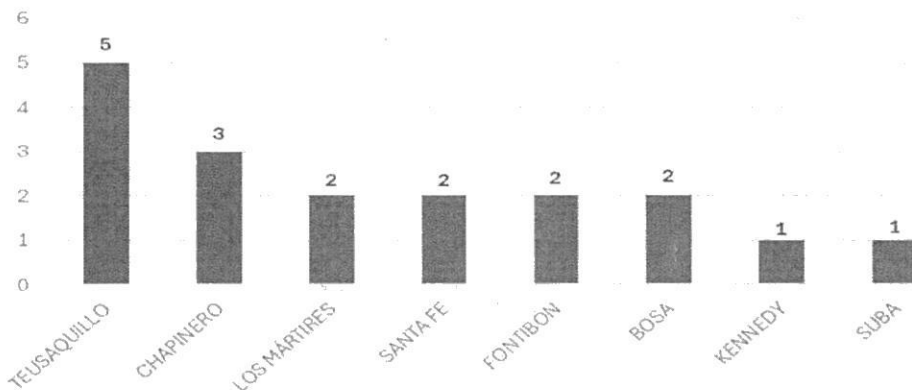
*"6. Sírvase informar, desde 2019 a la fecha, cuántas manifestaciones de conductores de plataformas de transporte han acontecido en la ciudad de Bogotá."*

La Secretaría Distrital de Gobierno, en revisión del sistema de información para el Seguimiento y Monitoreo a la Movilización Social en Bogotá, logró establecer que, la Dirección de Convivencia y Diálogo Social (DCDS) ha realizado, desde el 1 de enero de 2021 al 31 de diciembre de 2024, el acompañamiento a dieciocho (18) eventos de movilización social promovido por conductores e interesados en la continuidad de las plataformas de transportes de pasajeros.

De acuerdo con el sistema de información, existe un promedio de seis (6) movilizaciones anuales de este tipo, siendo el 2023 el año con mayor actividad, con un total de siete (7) eventos, cabe señalar que no existe un patrón de comportamiento mensual de este tipo de movilizaciones en Bogotá.

Por otro lado, estas movilizaciones se han caracterizado en un 77.7% de ser actividades tipo caravanas, es decir, el uso de vehículos automóviles o motocicletas para el desarrollo de la movilización social, seguido de un 11.1% de marchas y otro 11.1% de plantones.

El 55.5% de las movilizaciones de este sector tienen una reivindicación con alcance distrital, es decir, los actores convocantes solicitan a las autoridades del distrito regular en beneficio a los derechos laborales de los conductores de plataformas de transporte de pasajeros que desarrollan sus actividades en Bogotá. El restante 44.4% de los eventos, tienen una reivindicación de carácter nacional, lo que nos lleva a deducir que fueron eventos de convocatoria en las principales ciudades del país.



*Ilustración 1. Movilización por localidades.*

*Fuente: Observatorio de Conflictividad Social y Derechos Humanos. Poliscopio. 20/01/2025.*

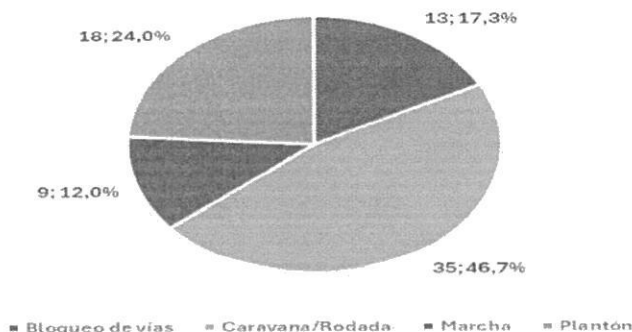
Finalmente, 12 de las 18 movilizaciones de este sector en Bogotá, se han desarrollado en las localidades céntricas de la ciudad entre ellas: Teusaquillo, Chapinero, Los Mártires y Santafé; las 6 localidades restantes pertenecen al borde occidental de la ciudad: Suba, Fontibón, Kennedy y Bosa.

Frente al punto No. 7 en el cual se requiere:

*“7. Sírvase informar, desde 2019 a la fecha, cuántas manifestaciones de conductores de taxi han acontecido en la ciudad de Bogotá por inconformidad en la reglamentación de plataformas de transporte.”*

La Secretaría Distrital de Gobierno, en revisión del sistema de información para el Seguimiento y Monitoreo a la Movilización Social en Bogotá, logró establecer que, la Dirección de Convivencia y Diálogo Social ha realizado, desde el 1 de enero de 2021 al 31 de diciembre de 2024, el acompañamiento a setenta y cinco (75) eventos de movilización social promovido por conductores y propietarios de taxis.

De acuerdo con el sistema de información, existe un promedio de dieciocho (18) movilizaciones anuales de este tipo, siendo el 2023 y el 2024, los años con mayor actividad de movilización, con un total de veintisiete (27) eventos cada año, y siendo el 2022 el año con la menor cantidad de eventos (4 en total).



*Ilustración 2. Tipo de Movilización*

*Fuente: Observatorio de Conflictividad Social y Derechos Humanos. Poliscopio. 20/01/2025.*

Por otro lado, estas movilizaciones se han caracterizado en un 46,7% de ser actividades tipo caravanas, es decir, el uso de vehículos tipo taxi para el desarrollo de la movilización social, seguido de un 24% de actividades tipo plantones, principalmente en puntos de autoridad de tránsito o puntos estratégicos en la ciudad, un 17,3% de bloqueo de vías y finalmente un 12% de eventos tipo marchas (sin uso de vehículos).

El 39.9% de las movilizaciones de este sector tienen una reivindicación con alcance nacional, es decir, los actores convocantes solicitan a las autoridades del Estado colombiano regular en beneficio a los derechos laborales y patrimoniales de los taxistas en el país. Un 30.6% son movilizaciones de carácter distrital, como medida de presión en Bogotá para la toma de decisiones en beneficio de la regulación y cierre de plataformas de transportes.

Por otro lado, en 10 eventos de movilización social de los taxistas desde el 2021 (13.3%) se ha realizado intervención por parte de la fuerza pública o la policía de vigilancia y/o de transporte, principalmente durante el 2023.

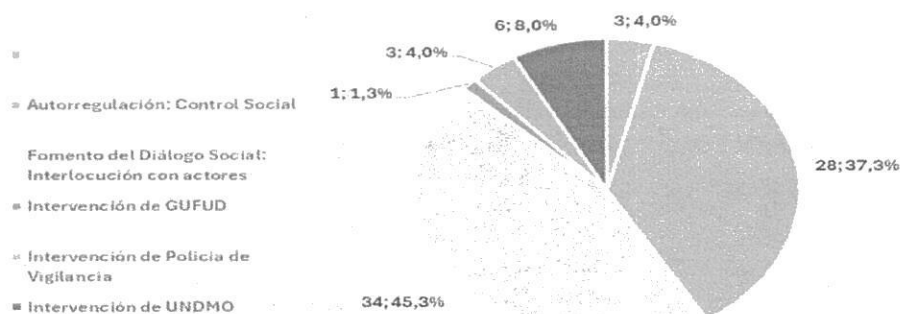


Ilustración 3. Etapas de Movilización

Fuente: Observatorio de Conflictividad Social y Derechos Humanos. Poliscopio. 20/01/2025.

Finalmente, las localidades con mayor impacto en las movilizaciones de los taxistas han sido las localidades de Fontibón 18.6%, la cual cuenta con el tramo del Aeropuerto Internacional el Dorado y la Terminal Nacional de Transporte, un 15.9% en la localidad de Puente Aranda, 13.3% en Teusaquillo, 12 en Suba y 9.3% en Usaquén. Este tipo de movilización, en el cual se hace un uso directo de los vehículos, tiene un alcance mayor en la cobertura de la ciudad y unos impactos a la movilidad más significativos.

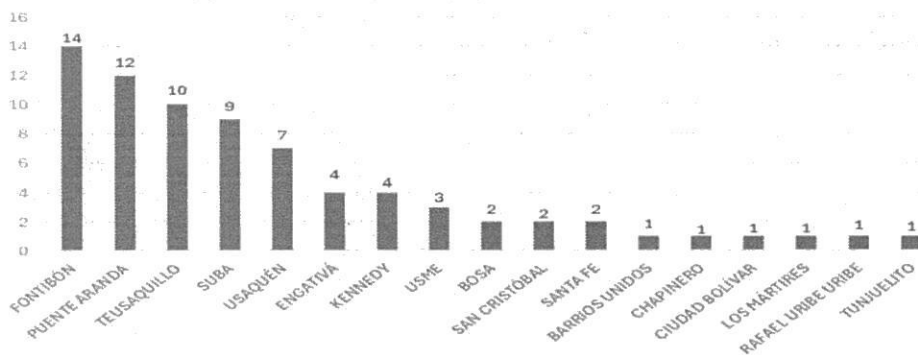


Ilustración 4. Movilización por localidades.

Fuente: Observatorio de Conflictividad Social y Derechos Humanos. Poliscopio. 20/01/2025.

Frente al punto No. 21 en el cual se solicita:

*"21. Sírvase indicar, qué soluciones inmediatas ha brindado la Administración Distrital, para no afectar la movilidad de los bogotanos, a raíz de los bloqueos realizados por parte de las plataformas tecnológicas."*

En el marco del Decreto Distrital 053 de 2023, que establece y adopta el Protocolo Distrital para la garantía y protección de los derechos a la reunión, manifestación pública y la protesta social pacífica, esta Dirección, a través del equipo de Gestores de Diálogo, implementa estrategias para la gestión de bloqueos.

Dichas estrategias priorizan el diálogo como herramienta fundamental para la resolución pacífica de conflictos, buscando disminuir las alteraciones al orden público y prevenir afectaciones a terceros.

En concordancia con el principio de coordinación interinstitucional, se trabaja conjuntamente con las demás entidades distritales para focalizar la asistencia y brindar una respuesta oportuna a las necesidades y peticiones ciudadanas que puedan surgir durante el ejercicio de la manifestación pública.

Es importante destacar que todas las acciones implementadas se enmarcan en el respeto y la garantía de los derechos humanos de todas las personas involucradas.

Frente al punto No. 22 en el cual se requiere:

*"22. Sírvase informar, qué medidas ha implementado la Administración Distrital para disminuir o prevenir los bloqueos y/o el 'plan tortuga', organizados por parte de los representantes de las plataformas tecnológicas."*

Considerando que, la Constitución Política de Colombia y su Artículo 37 consagra que *"Toda parte del pueblo puede reunirse y manifestarse pública y pacíficamente. Sólo la ley podrá establecer de manera expresa los casos en los cuales se podrá limitar el ejercicio de este derecho."*, la Dirección se permite informar que no se puede prohibir las manifestaciones públicas, sin embargo, en virtud de las funciones a cargo de la Dirección de Convivencia y Diálogo Social, establecidas en el artículo 19 del Decreto Distrital 411 de 2016, esta dependencia ha realizado mesas de diálogo con los diferentes actores respecto a las plataformas digitales, entre ellas con el gremio de taxistas, moteros y conductores de plataformas digitales, esto con el fin de llegar a un acuerdo respecto a los bloqueos que se puedan generar durante el ejercicio de las protestas, con el objetivo de disminuir y evitar la alteración al orden público, además de recopilar las peticiones que se puedan presentar por parte de los representantes de los manifestantes.

De igual forma, es pertinente aclarar que la información de bloqueos y/o planes tortuga en su mayoría no son informados oficialmente a la Secretaría Distrital de Gobierno, por el contrario, estos son publicados en redes sociales de forma masiva por cada uno de los representantes de manera autónoma, por lo tanto, cuando la Dirección de Convivencia y Diálogo Social tiene conocimiento de una manifestación pública procede a informar a las diferentes entidades públicas para realizar los enlaces correspondientes y brindar así una garantía de los derechos constitucionales de las personas que ejercen su derecho a la protesta como de aquellos que son ajenos a esta.

Frente al punto No. 23 en el cual se solicita:

*"23. - Sírvase indicar, qué procesos de dialogo se han celebrado entre la Administración Distrital y los representantes de las plataformas tecnológicas." (sic)*



Teniendo en cuenta el artículo 19 del Decreto Distrital 411 de 2016 el cual dispone: *“Corresponde a la Dirección de Convivencia y Diálogo Social el ejercicio de las siguientes funciones: (...) d) Generar procesos y dinámicas de mediación para la atención de los conflictos sociales que se debatan en el marco del ejercicio de derechos.”* Nos permitimos informar que esta Dependencia ha acompañado 3 mesas de diálogo referentes a inconformidades con plataformas correspondientes al año 2024, estas se han dado de la siguiente forma:

**Fecha:** 09 de mayo de 2024.

**Tema:** Mesa de diálogo con el gremio de taxis.

**Lugar:** Secretaría Distrital de Gobierno.

**Objetivo:** Atender los conflictos expuestos por los líderes de taxis a través de una mesa de diálogo con el fin de concertar y llegar a posibles acuerdos.

Teniendo en cuenta que la problemática es correspondiente a movilidad, la entidad encargada y que lidera la reunión es la Secretaría Distrital de Movilidad, quienes dan apertura al diálogo respecto a:

1. La baja operatividad en controles de tránsito frente a conductores de plataformas ilegales.

Durante la reunión se escucha a los representantes del gremio de taxistas, los cuales manifiestan su inconformidad respecto a los conductores de plataformas digitales, adicionalmente manifiestan que es un servicio *“ilegal”* y que los diferentes entes de control de movilidad no realizan los comparendos ni las medidas correctivas correspondientes para que se disminuya este tipo de servicio *“ilegal”*, habiendo sido escuchadas todas las manifestaciones de los representantes de los gremios y de las entidades distritales se da cierre a la reunión con las siguientes conclusiones:

1. Realizar una rendición de cuentas al gremio de taxis.
2. Realizar una mesa el 23 de mayo a las 16:00 horas con dos representantes del gremio por cada localidad.

**Fecha:** 10 de mayo de 2024.

**Tema:** Mesa de dialogo aeropuerto.

**Lugar:** Secretaria Distrital de Movilidad.

**Objetivo:** Liderar la mesa de diálogo con los diferentes actores involucrados en el conflicto en vía el día 16 de abril con el fin de brindar gestión frente a los acuerdos convenidos entre las partes.

Teniendo en cuenta que la problemática es correspondiente a movilidad, la entidad encargada y que lidera la reunión es la Secretaría Distrital de Movilidad, la cual da apertura respecto a dos ejes principales:

1. Protocolo de la infracción D12.
2. Recepción de denuncias por presunto abuso autoridad.

Durante dicha reunión se realizó una explicación detallada de los procedimientos que se deben hacer si un conductor está infringiendo la norma D12, además de las situaciones inherentes que se pueden generar durante el procedimiento, posteriormente se tiene la intervención de los representantes como el Concejal Julián Forero, el representante del gremio de taxistas, el representante de los conductores de plataformas, el representante de conductores de motocicletas y la Veeduría Ciudadana Distrital, quienes exponen sus inconformismos e informan respecto a sus situaciones particulares, dando así como conclusión lo siguiente:

1. Revisar el acto administrativo sobre D12.
2. Solicitar las denuncias de las plataformas a la Dirección de DDHH de la SDG.

**Fecha:** 24 de julio de 2024.

**Tema:** Mesa de diálogo con taxistas.

**Lugar:** Secretaría Distrital de Gobierno.

**Objetivo:** Garantías y solicitudes por parte del Gremio de Taxistas.

La reunión da inicio con unas normas claras respecto al respeto mutuo, además la reunión se desarrolla en torno a la problemática de seguridad, y del tránsito indebido de los conductores de plataformas digitales que presentan un servicio ilegal, los representantes del gremio de taxistas señalan sus inconformidades, y posteriormente las entidades distritales explican el funcionamiento y competencias de cada una de ellas, dando como resultado los siguientes compromisos:

1. Definir primera conversación “Zonas amarillas” y de quienes participan.
2. Rescatar diecisiete (17) puntos que se acordaron entre líderes del gremio y la Secretaría Distrital de Movilidad.
3. Comunicación, orden y respeto con ciudadanos en relación con la Policía Metropolitana y la Secretaría Distrital de Movilidad.
4. Realizar comunicado con prensa.
5. Continuación y refuerzo de controles de movilidad en la ciudad.

En estos términos damos respuesta en el marco de nuestras competencias y finalmente, desde la Subsecretaría para la Gobernabilidad y Garantía de Derechos se reitera el compromiso con la ciudadanía y recordamos, la disposición para brindar información adicional pertinente en caso de que se requiera.

Cordialmente,



**MARÍA XIMENA MORALES TRUJILLO**

Subsecretaria para la Gobernabilidad y Garantía de Derechos

Secretaría Distrital de Gobierno

[mariax.morales@gobiernobogota.gov.co](mailto:mariax.morales@gobiernobogota.gov.co)


Anexo: Tres (3) Actas mesas de diálogo gremio de conductores.

Proyectó: Carlos Arturo Díaz Castiblanco - Contratista DCDS.

Revisó: Miguel Eraldo Herrera Abril – Contratista DCDS.

Revisó: Ronald Ricardo Ramos Rocha – Abogado Contratista SGGD.

Aprobó: Carlos Humberto González - Director de Convivencia y Diálogo Social-SDG.

 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CODIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

CONCEJO DE BOGOTÁ 14-01-2025 04:18:07  
 Al Contestar Cite Este Nr.:2025IE628 O 1 Fol:1 Anex:0  
 ORIGEN: 303 OFICINA 303/VARGAS SILVA MARIA VICTORIA  
 DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA  
 ASUNTO: RADICACION PROPOSICION ENERO 2025  
 OBS: ---

## PROPOSICIÓN No. 018 DE 2025

15 de enero de 2025

**Aprobada en:**

**Tema:** Aplicaciones tecnológicas de transporte

**Facultades:** En cumplimiento de lo establecido en el Artículo 312 de la Constitución Política, el Artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993 y el Capítulo Séptimo del Acuerdo Distrital 741 de 2019.

**Citados:** Secretaria Distrital de Movilidad, Secretario Distrital de Gobierno y Secretario Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia.


**Invitados:** Superintendencia de Transporte, Ministerio de Transporte y Ministerio del Interior.

**Cuestionario:**

- 1- Sírvase indicar, las zonas de la ciudad, localidades y hora- íos en los cuales se presta con mayor frecuencia el trans- porte ilegal mediante el uso de plataformas tecnológicas
- 2- Desde el 2019 a la fecha, cuántas, y cuáles sanciones se han impuesto por la conducción de vehículos, o prestación de servicio de transporte, sin la debida autorización, o por destinación diferente a la establecida en la licencia de tránsito.
- 3- Sírvase indicar el marco normativo vigente en la ciudad para la prestación de servicios de transporte particular mediante aplicaciones tecnológicas (UBER, CABIFY, DIDI, ENTRE OTRAS)




**Proposición No. 018 del 15 de enero de 2025**

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

- 4- Sírvasse indicar, desde 2019 a la fecha, desagregando por años, cuantos vehículos han sido inmovilizados por prestación de servicios de transporte particular mediante aplicaciones tecnológicas (UBER, CABIFY, DIDI, ENTRE OTRAS) o conductas similares.
- 5- Sírvasse informar, cuál es estimativo que tiene la secretaria a su cargo, sobre el número de personas que se movilizan diariamente mediante aplicaciones tecnológicas diferentes al servicio de taxi.
- 6- Sírvasse informar, desde 2019 a la fecha, cuántas manifestaciones de conductores de plataformas de transporte han acontecido en la ciudad de Bogotá.
- 7- Sírvasse informar, desde 2019 a la fecha, cuántas manifestaciones de conductores de taxi han acontecido en la ciudad de Bogotá por inconformidad en la reglamentación de plataformas de transporte.
- 8- Sírvasse indicar, cómo se calcula el valor del “cupo” de los taxis y a que factores se debe el cálculo de este valor.
- 9- Sírvasse indicar, cuáles son los gastos que deben incurrir los conductores o propietarios de taxi para operar el servicio de acuerdo al marco legal vigente.
- 10- Sírvasse indicar el estado de Expedición de tarjeta de operación.
- 11- Sírvasse indicar cifra de cuál es el porcentaje total de los viajes en Bogotá que se realizan en aplicaciones tecnológicas.
- 12- Sírvasse indicar, cuáles son las sanciones a los conductores de vehículos que no están inscritos y homologados por el Ministerio de Transporte.
- 13- Sírvasse indicar, cuál es la responsabilidad que tienen las aplicaciones sobre esas multas.
- 14- Sírvasse indicar, cuál es el estimativo de personas que trabajan en servicios de transporte particular mediante


**Proposición No. 018 del 15 de enero de 2025**

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

aplicaciones tecnológicas (UBER, CABIFY, DIDI, ENTRE OTRAS).


- 15- Sírvase indicar, a cuántas personas se les ha aplicado la suspensión de la Licencia de Conducción por la prestación de servicio de transporte particular.
- 16- Sírvase indicar, si se la han impuesto sanciones a la plataforma UBER Colombia SAS o similares, de ser afirmativo, indique cuáles.
- 17- Sírvase indicar, cuáles son los requisitos para obtener el permiso de las autoridades de transporte competentes.
- 18- Sírvase indicar, con qué pólizas de responsabilidad civil y seguros deben contar los vehículos que prestan el servicio legal de transporte para la protección de conductores, usuarios y terceros.
- 19- Sírvase indicar, cuál es el criterio para determinar que un prestador de servicio de transporte lo hace de manera legal o ilegal.
- 20- Sírvase indicar, si la entidad a su cargo tiene un estimativo del impacto que puede causar en la movilidad una medida que busque eliminar las aplicaciones de transporte no reguladas.
- 21- Sírvase indicar, qué soluciones inmediatas ha brindado la Administración Distrital, para no afectar la movilidad de los bogotanos, a raíz de los bloqueos realizados por parte de las plataformas tecnológicas.
- 22- Sírvase informar, qué medidas ha implementado la Administración Distrital para disminuir o prevenir los bloqueos y/o el 'plan tortuga', organizados por parte de los representantes de las plataformas tecnológicas.
- 23- Sírvase indicar, qué procesos de dialogo se han celebrado entre la Administración Distrital y los representantes de las plataformas tecnológicas.

**Proposición No. 018 del 15 de enero de 2025**

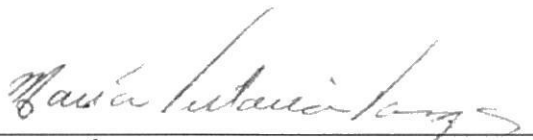
 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

- 24- Sírvase indicar, qué acciones ha realizado la secretaria a su cargo para implementar la reglamentación de las plataformas de transporte.
- 25- Sírvase indicar, qué instrucciones ha impartido la Administración Distrital a la autoridad vial, para proceder ante los bloqueos y/o 'plan tortuga'.
- 26- Sírvase informar, qué acciones se han tomado entre la Administración Distrital y el Gobierno Nacional, para dar una respuesta oportuna a la problemática manifestada por los representantes de las plataformas tecnológicas.
- 27- Sírvase indicar, cuántas quejas y/o reclamos se han interpuesto por mala prestación en el servicio de taxi.
- 28- Sírvase indicar, cuáles son los requisitos para operar un vehículo de transporte autorizado para transportar pasajeros diferentes al servicio de taxis y a la fecha cuántos tienen registrados.
- 29- Sírvase indicar, cuántas y cuáles denuncias han hecho la secretaria a su cargo contra las plataformas Uber y Cabify, Picap, entre otras, por delitos de usurpación de funciones públicas.
- 30- Sírvase desagregar por años los incrementos en los valores del servicio de taxi
- 31- Sírvase indicar, qué impacto tiene la prestación de servicio de transporte mediante aplicaciones particulares en la velocidad promedio en las calles de la ciudad.
- 32- Sírvase indicar, si las plataformas tecnológicas de transporte pagan IVA, si son residentes fiscales en Colombia y si en esa línea pagan impuesto de renta.
- 33- Sírvase indicar, cuántas familias generan sus ingresos por aplicaciones de movilidad.
- 34- Sírvase indicar, en materia de segura, cuántas denuncias se tienen a la fecha por presunta comisión de delitos por parte de conductores de taxi.

**Proposición No. 018 del 15 de enero de 2025**

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

- 35- Sírvase indicar, cuántos recursos de apelación se han interpuesto en el marco de procesos sancionatorios por conducir vehículos con destinación diferente a la establecida en la licencia de tránsito, o similares derivadas de la prestación de servicios de transporte.
- 36- Sírvase indicar, cuántas plataformas están funcionando de manera ilegal en la ciudad.
- 37- Sírvase indicar, qué acciones han sido realizadas por parte de la Secretaría de Movilidad, para combatir la ilegalidad en la presentación del servicio público mediante el uso de plataformas tecnológicas.
- 38- Sírvase indicar, cuáles acciones preventivas ha desarrollado la secretaria a su cargo con el fin de desestimular el uso del transporte ilegal por parte de la ciudadanía.



**MARÍA VICTORIA VARGAS SILVA**  
Concejal de Bogotá D.C. – citante principal



**ARMANDO GUTIERREZ GONZALES**  
Concejal de Bogotá D.C. – Vocero de la bancada